

## **Yttrande över remiss - kompletterande handlingar i pågående tillåtlighetsärende för Ostlänken, en ny höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping.**

Kopplingen mellan de sörmländska kommunerna och Sörmlands angränsande län stärks genom en attraktiv regional kollektivtrafik med låg miljöpåverkan, vilket är en av förutsättningarna för att Sörmland ska kunna utvecklas och stödja Sveriges största tillväxtregion.

Ett attraktivt regionalt kollektivtrafiksystem på järnväg förutsätter en infrastruktur som stödjer ambitionen. Ett attraktivt kollektivtrafiksystem är också viktigt utifrån ett miljöperspektiv då systemet naturligt framstår som mer fördelaktigt för resenärerna i jämförelse med andra alternativ.

Ostlänken måste påbörjas och färdigställas så snabbt som möjligt. På så vis tillförs nödvändiga förutsättningar för korta restider och ökad tillgänglighet i det sydöstra stråket av länet. Ostlänken frigör kapacitet på västra stambanan då genomgående fjärrtrafik söder ut över Katrineholm i stället nyttjar Ostlänken. Detta ökar förutsättningarna för arbetspendling för mellersta delen av Sörmland. Ett ytterligare alternativ är att låta mer fjärrtrafik västerut gå norr om Mälaren. Dock kvarstår kapacitetsbrister på södra infarten till Stockholm, sträckan Järna – Stockholm vilket påverkar all trafik till och från södra Sverige.

Stockholm Skavsta flygplats är landets fjärde största flygplats och har en stor utvecklingspotential för alla resenärstyper, både nya och befintliga. Flygplatsen utgör redan idag redundans i flygtrafiksystemet och har kapacitet för ytterligare trafik. Landstinget Sörmland ser att Skavsta skulle kunna komplettera Arlanda, samt framstå som ett attraktivt alternativ för resenärer söder om Stockholm. För att uppnå detta krävs förutsättningar för en effektiv koppling till järnvägssystemet samt att staten börjar se till hela flygtrafiksystemet, oavsett offentligt- eller privat ägande.

Gällande Ostlänken och den nya stambanan ger det lägre hastighetsalternativet tillräckliga möjligheter för en effektiv regional arbetspendling vilken stödjer utvecklingen i Sörmland och angränsande län. Dock bör framhållas att de tekniska utformningarna och lösningarna för det lägre hastighetsalternativet inte bör försvåra en framtida uppgradering av hastigheten när ett sådant behov föreligger.

Angående frågan om lång eller kort bibana konstaterar Landstinget Sörmland att systemanalysen framtagen inom En Bättre Sits är gällande och vägledande för länet. Landstinget Sörmland vill understryka att lösningen enligt systemanalysen möjliggör ett trafikslagsövergripande resandeutbyte, vilket stämmer väl överens med Trafikverkets uppdrag att ”resor och transporter blir effektivare när vi har ett helhetsperspektiv och utnyttjar alla trafikslag tillsammans”.

Landstinget Sörmland vill påtala att nya förutsättningar för trafiklösning runt Skavsta tillkommit i sent skede och är inte i linje med de planer som länet har. Trots detta kan länet ställa sig positiva till förändringarna under förutsättning att staten täcker alla kostnader förknippade med de sent förändrade förutsättningarna och att all spårinfrastruktur samt stationsbyggnader runt Stockholm Skavsta flygplats färdigställs vid ett tillfälle. Landstinget Sörmland vill betona att det är angeläget med korta avstånd mellan det framtida stationsläget och flygplatsterminalen.

Jan Grönlund

Landstingsdirektör

Monica Johansson

Landstingsstyrelsens ordförande