

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Peter Steinmetz
Managing Director

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Öst
Box 810
781 28 Borlänge
investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande avseende TRV 2017/60493, kompletterande järnvägsutredning för bibana till Skavsta

Sammanfattning

Stockholm Skavsta Flygplats har tagit del av Trafikverkets kompletterande järnvägsutredning för bibana till Stockholm Skavsta flygplats. Projektet Ostlänken med ett stationsläge på Stockholm Skavsta Flygplats är viktigt för den framtida utvecklingen av flygplatsen, regionen och landet. Som resurs i storStockholmsregionen, Mälardalen och Östergötland har flygplatsen en väldigt viktig roll i att knyta samman de olika trafikslagen för längre resor. Infrastruktur vid Stockholm Skavsta flygplats måste beaktas utifrån detta perspektiv i planeringar och prioriteringar, både på mellan och lång sikt.

År 2040 beräknar Stockholm Skavsta Flygplats ha ca 5,7 miljoner årspassagerare. Väl fungerande hållbara transportlösningar till och från Stockholm Skavsta Flygplats kommer aktivt att bidra till att minimera negativ miljöpåverkan från det långväga resandet.

För att stödja ovan nämnda positiva effekter ska infrastrukturen möjliggöra god tågtrafikering i en attraktiv bytespunkt vid flygplatsen, både initialt och vid en fortsatt framtida expansion av Stockholm Skavsta Flygplats.

Stockholm Skavsta Flygplats AB anser därför att:

- Stationen vid Skavsta ska utformas för att vara en effektiv och attraktiv bytespunkt med stor framtida kapacitet.
- De positiva effekter som en tågstation vid Stockholm Skavsta Flygplats får för det övergripande transportsystemet ska möjliggöras så snabbt som möjligt.
- Järnvägens och stationens utformning inom området Skavsta ska beakta att flygplatsen har en viktig roll i framtidens hållbara resande och att utvecklingen i området är en framtida motor för lokal och regional utveckling.
- Utformningen av en station på bibanan enligt förslaget måste ske med en tydlig planering för hur tågoperatörer kan ges framtida möjligheter att angöra stationen från huvudspåret (planering för växlar och/eller utbyggda plattformar etc.), så att de positiva effekter Stockholm Skavsta Flygplats kan bidra med till transportsystemet inte riskeras i framtida trafikeringsscenarioer.

Kapacitet och tillgänglighet

Sett ur internationellt perspektiv är Stockholm Skavsta flygplats en av två internationella flygplatser i Stockholmsregionen och den södra porten för över 2 miljoner resenärer (2016). Med ett redan idag gällande tillstånd för 6 miljoner årspassagerare, regionalt och lokalt starkt stöd samt en fastlagd utvecklingsplan för infrastrukturen, är Stockholm Skavsta flygplats en del av lösningen på bristande flygplatskapacitet och transportinfrastruktur i regionen. Valet av framtida lösningar för storStockholmsregionen måste beakta effektiva och hållbara kopplingar mellan trafikslagen och även i förlängningen mellan Arlanda och Skavsta.

Med de miljöutmaningar vi står inför idag och i framtiden, är de hållbara och effektiva kopplingar mellan trafikslagen ytterst viktiga i planeringen. Med ett utbyggt spårssystem för tågtrafik med anslutning till framtidens större flygplatser, kommer det kollektiva upptagningsområdet och tillgängligheten att öka dramatiskt.

EU har genom pågående investeringsstöd (landningssystem och kapacitets/planerings utredningar) identifierat flygplatsen som en av Sveriges prioriterade noder för flygresor. Projektet möjliggör hög tillgänglighet för luftfarten i storStockholmsregionen och är i linje med regeringens och EU:s syn på att infrastrukturinvesteringar ska vara hållbara och att tillgänglig kapacitet i infrastruktur ska nyttjas på bästa sätt för medborgarna.

Station och flygplatsområde

En flygplats med stora volymer passagerare kräver bra planering av infrastruktur för anslutningar mellan trafikslag såsom gångstråk, vägar, servicelogistic etc. Det är därför av yttersta vikt att Trafikverket i planeringen för möjliga stationsutformningar bedömer och beaktar Stockholm Skavsta Flygplats och området Skavsta utifrån rollen som en framtida stor resnod med nationellt viktig betydelse oavsett fortsatt utbyggnad eller inte av en ny höghastighetsstambana kopplad till Ostlänken.

Peter Steinmetz

Verkställande Direktör

Stockholm Skavsta Flygplats AB