



KUSTBEVAKNINGEN

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
103 33 STOCKHOLM

Organisatorisk enhet
Rättsenheten

Handläggare
Sara Thörngren

Datum
2017-03-01

Dnr
2016-3327:2

Informationssäkerhetsklassificering
Öppen

Ert datum
2016-12-08

Er referens
Fi2016/04305/S2

Remissvar avseende betänkandet En svensk flygskatt (SOU 2016:83)

Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra på de av utredningen utarbetade författningsförslagen med anledning av en skatt på flygresor.

Kustbevakningen lämnar dock följande kommentarer vad gäller konsekvenserna av ett införande av en flygskatt.

11. Konsekvensbedömning

Kustbevakningen har sedan 2008 tre avancerade flygplan för sjöövervakning av typen Dash 8 Q-300. De benämns KBV 501, 502 och 503. Hemmabasen är Skavsta flygplats i Nyköping. Myndighetens flygplan genomför övervakning och spaning längs hela den svenska kusten samt Väneren och Mälaren, dygnet runt. Dessutom förekommer regelbundet internationella uppdrag. Huvudsakliga arbetsområden för flyget är att medverka i miljöövervakning, livräddning, övervakning av svenskt och utländskt fiske, sjötrafik, gränskontroll och internationell och nationell samverkan.

Kustbevakningen har utöver underhållsavtal för flygplanen tre avtal med olika leverantörer för att möjliggöra rimliga ledtider vid felavhjälpande underhåll på spaningssystemet.

I konsekvensbedömningen (*11.10 Konsekvenser för flygplatser*) anges att det är svårt att förutsäga hur flygföretagen kommer att bete sig i Sverige, men att det åtminstone är möjligt att de så kallade lågprisbolagen helt och hållet väljer bort den svenska marknaden. Det konstateras vidare att bland annat Skavsta är en icke statlig flygplats som till största delen trafikeras av så kallade lågprisbolag.

Om lågprisbolagen, som bland annat trafikerar Skavsta flygplats, vid ett införande av en skatt på flygresor väljer bort den svenska marknaden och konsekvensen blir att Skavsta flygplats inte kan upprätthålla dagens verksamhet, och därmed Kustbevakningen inte kan behålla denna flygplats som bas för sin verksamhet, medför detta stora konsekvenser för Kustbevakningen.

För att underhålla flygplanen och säkerställa tillgänglighet krävs en omfattande organisation. Kustbevakningen har tillsammans med olika avtalspartners en väl uppbyggd organisation kring service och underhåll av flygplanen på Skavsta flygplats, som bygger på de specifika behov och förutsättningar som Kustbevakningen har. Det skulle innebära stora kostnader att omförhandla befintliga alternativt upphandla nya service- och underhållsavtal. Servicen och villkoren skulle försämrats med en serviceorganisation på annat ställe än där Kustbevakningen är etablerad. Nya service- och underhållsavtal skulle med all sannolikhet bli dyrare än de befintliga.

Kustbevakningen har ett behov av att snabbt kunna planera om verksamheten och lyfta och landa med kort varsel, vilket tillgodoses på Skavsta flygplats idag. Myndighetens bedömning är att det skulle vara svårt att hitta en annan flygplats med den service och tillgänglighet som Skavsta flygplats erbjuder.

Om Kustbevakningen skulle behöva lämna Skavsta flygplats skulle konsekvenserna av detta, i enlighet med vad som anges ovan, bli omfattande för Kustbevakningen. Det är dock i dagsläget omöjligt att beräkna kostnaderna av en sådan ombasering.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektör Lena Jönsson. I ärendets handläggning har deltagit chefen för flygenheten Ronnie Willman samt chefsjuristen Sara Thörngren, föredragande.

Lena Jönsson

Sara Thörngren

Extern digital kopia till:

Justitiedepartementet, enheten för samordning av samhällets krisberedskap

Justitiedepartementet, enheten för lagstiftning om allmän ordning och säkerhet och samhällets krisberedskap (L4)

Intern digital kopia till:

Ledningsgruppens ledamöter

SRAT

TULL KUST

SEKO